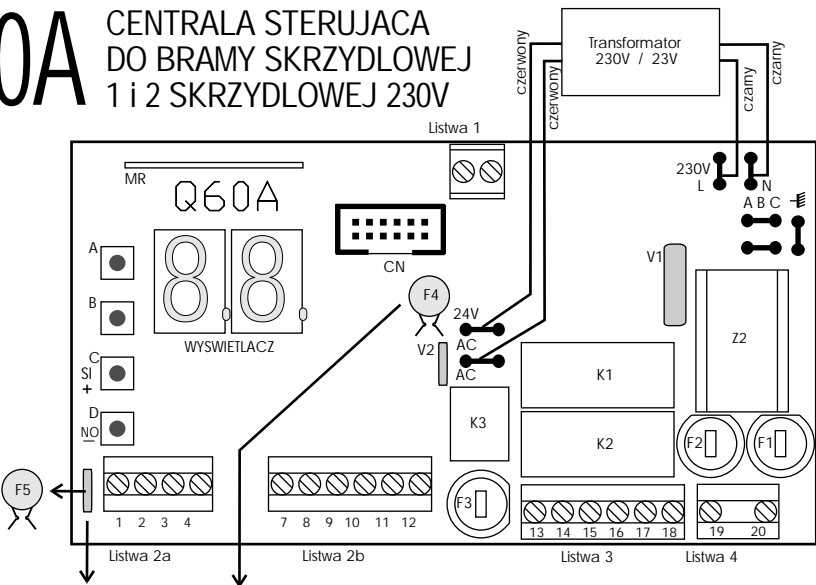


Q60A

CENTRALA STERUJĄCA DO BRAMY SKRZYDŁOWEJ 1 i 2 SKRZYDŁOWEJ 230V



KOMPONENTY CENTRALI:

- A Przycisk selekcji menu
- b Przycisk selekcji podmenu
- c Przycisk selekcji Potwierdzenia / Zwiększania
- d Tasto selezione Negowania/ Zmniejszania
- F1 Bezpiecznik zasilania 230V AC 5A
- F2 Bezpiecznik ochronny silnika 2 1,6 A
- F3 Bezpiecznik ochronny silnika 1 1,6 A
- F4 Bezpiecznik 24 V 1,6A automatyczny
- F5 Bezpiecznik 24 V 0,6A automatyczny
- DISPLAY Wyświetlacz 7 - segmentowy
- M1 Listwa zaciskowa odbiornika rad. i anteny
- M2a/M2b Listwa zaciskowa sterowania i bezpieczeństwa
- M3 Listwa zaciskowa silników
- M4 Listwa zaciskowa zasilania
- A B C Listwa zaciskowa uziemienia
- MR Moduł odbiornika radiowego
- CN Konektor modułu radiowego
- Z2 Elektrozamek (MEL36)
- Z2 Filtr
- K1/K2 Przekazniki silników
- K3 Przekaznik lampy ostrzegawczej
- VI Warystor pierwotnego
- V2 Warystor wtórnego



Via Neive 77 - 12050 Castagnito (CN) ITALY
 Tel. +39 0173 210.111 - Fax +39 0173 210.199
 www.proteco.net info@proteco.net

PARAMETRY

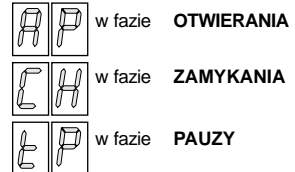
USTAWIANIE PARAMETRÓW
 Przy każdym wciśnięciu przycisku A wchodzimy do menu. Przycisk B pozwala wybrać dane podmenu. Aby zmieniać wartości ustawione parametry podmenu używa Ci D w następujący sposób:
C Potwierdza lub ustawia wybrany parametr; zwińksza przy każdym impulsie wartość wybranego parametru
D Anuluje lub usuwa wybrany parametr; zmniejsza przy każdym impulsie wartość wybranego parametru.
 Gdy 1 lub więcej parametrów zostanie zmienionych przyciskami Ci D należy zapisać ustawienia w następujący sposób: wejść w funkcję "ZAPIS PARAMETRÓW" (SU) (ostatnia z menu PA) i potwierdzić wciśnięciem C.

BEZPIECZNIK AUTOMATYCZNY
WAŻNE: po ewentualnym chwilowym zwarciu zalicza się automatycznie po kilku sekundach.

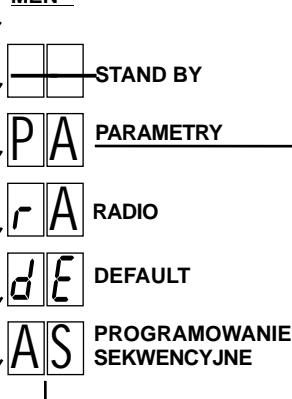
W przypadku ewentualnego trwałego zwarcia należy odłączyć napięcie i listwy zaciskowe 2A i 2B, poczekać kilka sekund przed ponownym podłączeniem napięcia. Bezpiecznik zalicza się automatycznie. Przed podłączeniem 2 listwy zaciskowej usunąć zwarcie.

- przycisk A → wybór menu
- przycisk B → wybór podmenu
- przycisk C → zwiększa czas włącza funkcje
- przycisk D → zmniejsza czas wylacza funkcje

SYGNALIZACJA WYSWIETLACZA



MEN



- przycisk B → KOD FUNKCJE wyswietla kody
- przycisk B → wprowadzanie nowego pilota
- przycisk B → wprowadzanie pilota z funkcją STOP
- przycisk B → wprowadzanie pilota z funkcją PRZEJSCIA DLA PIESZYCH
- przycisk B → kasowanie wszystkich kodów jednocześnie

- przycisk B → Wybrać ustawienia fabryczne i potwierdzić trzymając wciśnięty przycisk C.
- przycisk B → KOD FUNKCJE Przywoływanie funkcji i czasów silownika
- przycisk B → ust. fabr. SIŁOWNIKA z ramieniem łamany
- przycisk B → wprowadzanie czasów dla automatu z ramieniem łamany
- przycisk B → ust. fabr. silownika typu KOŁO
- przycisk B → wprowadzanie czasów dla automatu napędzanego kołem

- przycisk B → KOD FUNKCJE 1 Silnik
- przycisk B → 2 Silniki

KOD	CZASY	wart. r	wart. P	wart. d	wart. S	wart. dr
01	czas pracy silnika 1 0 - 99	21	13	9		
02	czas pracy silnika 2 0 - 99	21	13	9		
F1	siła silnika 1 6 - 19	14	10	12		
F2	siła silnika 2 6 - 19	14	10	12		
Fr	siła silników przy spowalnianiu 6 - 19	19	19	19		
r1	czas spowalniania silnik 1 0 - 99	7	4	4		
r2	czas spowalniania silnik 2 0 - 99	7	4	4		
t5	czas opóźnienia przy zamykaniu 0 - 99	3	3	2		
5A	czas opóźnienia przy otwieraniu 0 - 15	3	3	2		
tP	czas zamykania automatyczny 0 - 99	3	3	3		
Pd	czas otwierania przejścia dla pieszych 0 - 99	7	7	3		
tC	czas inwersji przy zamykaniu 0,1, 1, 1, ..., 2,5 sekund	0	0	0		

FUNKCJE	FUNKCJE PRE-USTAWIONE	r	P	d	S	dr
SU	Zapis parametrów	SI				
P8	Test fotokomórek	SI	SI	SI		
P7	Test silników	SI	NO	SI		
P6	Spowalnianie	SI	SI	SI		
P5	1 silnik	NO	NO	NO		
P4	wstępna sygnalizacja lampy	NO	NO	NO		
P3	automatyczne zamykanie krok za krokiem	SI	SI	SI		
P2	pełny automat	NO	NO	NO		
P1	elektrozamek	NO	NO	SI		
PO	inwersja przy starcie 1	NO	NO	NO		

PROGRAMOWANIE RADIA



WA NE: PRZED WYKONANIEM PROGRAMOWANIA ODBIORNIKA RADIOWEGO. USUN WSZYSTKIE KODY Z PAMI CI ODBIORNIKA RADIOWEGO U YWAJ C PARAMETR: r C
(zaprogramowane w fazie kontroli jako ci)



UKAZUJE KODY

Ukazuje skanowanie zaprogramowanych kodów od 1 do 50

KASOWANIE POJEDYNCZEGO KODU

Podczas skanowania nacisn przycisk D gdy uka e si numer kodu, który zamierzamy skasowa .



WPROWADZANIE NOWEGO PILOTA

- Nacisn przycisk **A** kilka razy a uka esi na wy wietlaczu napis **r A**
- Nacisn przycisk **B** a uka esi napis **Ł C**
- Wyśła impuls z pilota i trzyma wci ni ty przycisk.
- Na wy wietlaczu zapali si mały czerwony punkt sygnalizuj c nadawanie kodu.
- Jednocze nie nacisn przycisk **C** dla zapami tania kodu w pamci ci.



WPROWADZANIE PILOTA Z FUNKCJ STOP

- Nacisn przycisk **A** kilka razy a uka esi na wy wietlaczu napis **r A**
- Nacisn przycisk **B** a uka esi napis **CP**
- Wyśła impuls z pilota i trzyma wci ni ty przycisk.
- Jednocze nie nacisn przycisk **C** dla zapami tania kodu w pamci ci.



WPROWADZANIE PILOTA Z FUNKCJ PRZEJ CIADLA PIESZYCH

- Nacisn przycisk **A** kilka razy a uka esi na wy wietlaczu napis **r A**
- Nacisn przycisk **B** a uka esi napis **P d**
- Wyśła impuls z pilota i trzyma wci ni ty przycisk.
- Jednocze nie nacisn przycisk **C** dla zapami tania kodu w pamci ci.



KASOWANIE WSZYSTKICH KODÓW JEDNOCZE NIE

- Nacisn przycisk **A** kilka razy a uka esi na wy wietlaczu napis **r A**
- Nacisn przycisk **B** a uka esi napis **r C**
- Trzyma wci ni ty przycisk **D** a uka esi napis **r =**
(Zostały skasowane wszystkie kody z pamci ci).

ANOMALIE

EF	Błąd testu fotokomórek	00	Start
ŁA	Fotokomórka przy otwieraniu	-.-	Odbierany kod radiowy
ŁC	Fotokomórka przy zamykaniu	n1	Test silnika 1
FH	Fotokomórka przy otwieraniu Fotokomórka przy zamykaniu	n2	Test silnika 2
5Ł	Stop	n r	Test dwóch silników
PE	Start przejścia dla pieszych		

PROGRAMOWANIE PARAMETRÓW CENTRALI



Metoda 1 = STANDARD
Metoda 2 = SEKWENCYJNA

Uwaga:

- 1 Sprawdź czy poł czenia Silników s zgodne ze schematem.
- 2 Sprawdź czy poł czenia bezpieczestwa zgodne ze schematem.
NB: je li nie u ywamy Fotokomórek 1 wykona mostek pomi dzy 3-9. je li nie u ywamy Fotokomórek 1 wykona mostek pomi dzy 4-9.
- 3 Sprawdź czy poł czenia sterowania s zgodne ze schematem.
NB: je li nie u ywamy przycisku STOP nale y wykona mostek pomi dzy 2-8.
- 4 Przesun bram do pozycji zamkni tej.
- 5 Podł czy napi cie do centrali.

PROGRAMOWANIE STANDARD (Metoda 1)

- a) wyśła impuls **START** zacisk 1 i zacisk 8)
- b) Poczekaj a silniki wykonaj 1 kompletny cykl **OTWIERANIA-PAUZY-ZAMYKANIA** (je li centrala jest zaprogramowana fabrycznie)
- c) wyśła kolejny impuls **START** aby zweryfikowa jakie s czasy i funkcje nie odpowiadaj ce instalacji
- d) wej w menu programowania u ywaj c przycisków **A** i **B** aby dotrze do danego parametru.
- e) u y przycisków **C** i **D** do zmiany ka dego parametru oddzielnie.
- f) **WA NE:** Zapisa ustawienia u ywaj c parametr **SU** wciskaj c przycisk **C**.

Przykład:

Zwi kszony czas pracy silnika 1 o 2 sekundy

Po zasileniu centrali sprawdzci czy wy wietlacz wskazuje:	→	→
Nacisn przycisk A	ukazuje si	napis → P A
Nacisn 2x przycisk B	gdy uka e si	napis → n1
Poczekaj chwil	gdy uka e si	napis → 21
Nacisn 2 razy przycisk C	ukazuje si	napis → 23
Nacisn 2x przycisk B	gdy uka e si	napis → SU
Nacisn przycisk C przez kilka sekund	ukazuje si	napis →

Czas pracy silnika M1 został zwi kszony z **21** do **23** sekund.

PROGRAMOWANIE SEKWENCYJNE (metoda 2)

Programowanie SEKWENCYJNE BRAMA 1 SKRZYDŁOWA

- a) Nacisn przycisk **A** kilka razy aby przeje do parametru **AS**
- b) Nacisn przycisk **B** i wybra . **n1**
- c) Wyśła impuls **START**; skrzydło 1 si otwiera. Wy wietlacz wskazuje **n1**
- d) Gdy skrzydło 1 wykona ok . 90% otwarcia wyśła kolejny impuls **START**; wy wietlacz wska e **r1** i rozpoczyna si **CYKL SPOWALNIANIA**
- e) Gdy skrzydło otworzy si do ko ca poczeka ok. 4-5 sekund i wyśła kolejny impuls **START**.
- f) Na wy wietlaczu uka e si **ŁP**, co oznacza, e centrala zapami tała **CZAS OTWIERANIA** i **SPOWALNIANIA** i zaczyna zlicza **CZAS PAUZY**.
- g) Po osi gni ciu danego **CZASU PAUZY** wyśła kolejny impuls **START**.

Centrala zapami tała **CZAS PAUZY** i brama zaczyna **CYKL ZAMYKANIA**

- h) W tym momencie nale y poczeka a brama zamknie si całkowicie. Po osi gni ciu punktu zamkni cia centrala wyjdzie automatycznie z fazy programowania. Wszystkie ustawienia zostan zapisane w pamci ci.

Programowanie SEKWENCYJNE BRAMY 2 SKRZYDŁOWEJ

- a) Nacisn przycisk **A** kilka razy aby przeje do parametru. **AS**
- b) Nacisn przycisk **B** i wybra parametr . **n1**
- c) Wyśła impuls **START**; skrzydło 1 si otwiera. Wy wietlacz wskazuje **n1**
- d) Gdy skrzydło 1 wykona ok . 90% otwarcia wyśła kolejny impuls **START**; wy wietlacz wska e **r1** i rozpoczyna si **CYKL SPOWALNIANIA 1 skrz.**
- e) Gdy skrzydło otworzy si do ko ca poczeka ok. 4-5 sekund i wyśła kolejny impuls **START**. Wy wietlacz wskazuje **n2** skrzydło drugie zaczyna **OTWIERANIE**.
- f) Gdy skrzydło 2 wykona ok . 90% otwarcia wyśła kolejny impuls **START**; wy wietlacz wska e **r2** i rozpoczyna si **CYKL SPOWALNIANIA 2 skrz.**
- g) Gdy skrzydło 2 otworzy si do ko ca poczeka ok. 4-5 sekund i wyśła kolejny impuls **START**. Wyśła impuls **START**.
- h) Wy wietlacz wskazuje , **ŁP** co oznacza, e centrala zapami tała **CZAS OTWIERANIA** i **SPOWALNIANIA** i zaczyna zlicza **CZAS PAUZY**.
- i) Po osi gni ciu danego **CZASU PAUZY** wyśła kolejny impuls **START**.

Centrala zapami tała **CZAS PAUZY** i brama zaczyna **CYKL ZAMYKANIA**

- l) W tym momencie nale y poczeka a brama zamknie si całkowicie. Po osi gni ciu punktu zamkni cia centrala wyjdzie automatycznie z fazy programowania. Wszystkie ustawienia zostan zapisane w pamci ci.

FUNKCJE SPECJALNE

- P 3 = SI = ZAŁ CZONE AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE**
- Impuls **START** podczas otwierania zatrzymuje bram . (Pozostaj nierucho do kolejnego impulsu)
 - Impuls **START** podczas zamykania zmienia kierunek pracy. Aby wył czy funkcj blokowania bramy podczas otwierania nale y wł czy funkcj **PEŁNEGO AUTOMATU** (funkcja **P2 SI**)
 - = **NO = KROK ZA KROKIEM ZAŁ CZONE**
 - 1 impuls **OTWIERA**
 - 1 impuls **ZATRZYMUJE**
 - 1 impuls **ZAMYKA**

- P 7 = SI = PEŁNY AUTOMAT - ZAŁ CZONE**
Centrala nie akceptuje impulsów podczas fazy otwierania.

POŁ. CZENIA LISTEW

Wszystkie połączenia powinny być wykonane po uprzednim odłączeniu napięcia od centrali.

POŁĄCZENIA LISTWY UZIEMIENIA

Podłączyć przewód żółto-zielony zasilania oraz silników do zacisków **A B C**.

POŁĄCZENIA LISTWY 1

21 Antena
22 Oplot

POŁĄCZENIA LISTWY 2

1-8	Przycisk Start normalnie rozarty (NA) do połączenia przycisku Start, sterownika na klucz lub odbiornika rad. zegar(Timer) . Impuls Start rozpoczyna zaprogramowany cykl.
2-8	Przycisk Stop normalnie zwarty (NC). Przycisk bezpieczeństwa. Gdy zostanie wciśnięty brama natychmiast się zatrzyma. Podczas otwierania: Kolejny impuls Start rozpoczyna zamykanie. Pauza: Kolejny impuls Start rozpoczyna zamykanie. Podczas zamykania: Kolejny impuls Start rozpoczyna otwieranie. Jeśli funkcja STOP nie jest wykorzystywana należy wykonać zwór pomiędzy 2 i 8.
3-8	Wejście fotokomórek bezpieczeństwa podczas zamykania. Wejście kilku fotokomórek bezpieczeństwa. Styki odbiorników muszą być połączone szeregowo. Normalnie zwarte (NC). Podczas otwierania: Brak reakcji. Podczas zamykania: Zatrzymuje się na 2 sek. po czym rozpoczyna otwieranie. Jeśli funkcja Fotokomórek nie jest wykorzystywana należy wykonać zwór pomiędzy 3 i 9..
3-9	Wejście do połączenia tylko listew bezpieczeństwa podczas zamykania. Styki muszą być połączone szeregowo jeżeli jest więcej niż jedna listwa pneumatyczna. Normalnie zwarte (NC). Podczas otwierania: Brak reakcji. Podczas zamykania: Zatrzymuje się na 2 sek. po czym rozpoczyna otwieranie
4-8	Ingresso fotocellula di sicurezza in apertura per battente. Normalnie zwarte (NC) Podczas otwierania: zatrzymuje ruch dopóki przeszkoda nie zostanie usunięta. Podczas zamykania: zatrzymuje ruch i gdy przeszkoda zostanie usunięta zmienia kierunek. Jeśli połączone styki listew bezpieczeństwa powinny one być połączone szeregowo z tymi od fotokomórek. Jeśli funkcja Fotokomórek nie jest wykorzystywana należy wykonać zwór pomiędzy 4 i 9.
4-9	Wejście listew bezpieczeństwa podczas otwierania bramy skrzydłowej. Normalnie zwarte (NC) Podczas otwierania: zatrzymuje ruch dopóki przeszkoda nie zostanie usunięta. Podczas zamykania: zatrzymuje ruch i gdy przeszkoda zostanie usunięta zmienia kierunek. Styki muszą być połączone szeregowo.
7-8	Wejście przycisku START dla pieszych Normalnie rozarty (NA). Rozpoczyna cykl otwarcia częściowego 1 skrzydło - tylko dla pieszych.
8-10	Wyjście zasilania do odbiornika fotokomórki. Wyjście zasilania innych akcesoriów 24 V dc. Z wszystkimi podłączonymi akcesoriami (standard) mamy do dyspozycji ok. 100mA do zasilania innych akcesoriów.
9-10	Wyjście do zasilania nadajnika fotokomórki.
11-12	Wyjście napięcia przerywanego do lampy ostrzegawczej. 24 V dc 20 W max

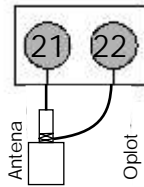
LISTWA ZACISKOWA 3

- 13** Wyjście silnika **M1** (13=brzozy-14=niebieski-15=czarny)
- 14** Skrzydło które otwiera się jako I i jest opóźnione podczas zamykania.
- 15** W przypadku bramy 1 skrzydłowej silnik podłączyć do wyjścia M1, wybrać parametr P5 jako TAK potwierdzić, S U i zapisać przyciskiem C. Kondensator pomiędzy zaciskami 13 i 15.
- 16** Wyjście silnika **M2** (16=brzozy-17=niebieski-18=czarny)
- 17** Skrzydło które otwiera się jako II
- 18** Kondensator pomiędzy zaciskami 16 i 18.

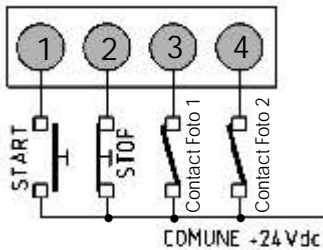
LISTWA ZACISKOWA 4

19-20 Wyjście zasilania 230-240 Vac - 50/60 Hz. (19=0 - 20=Faza)

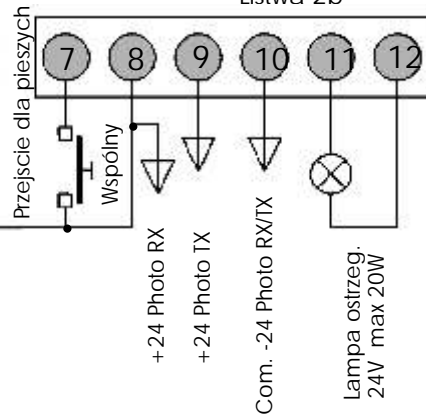
Listwa 1



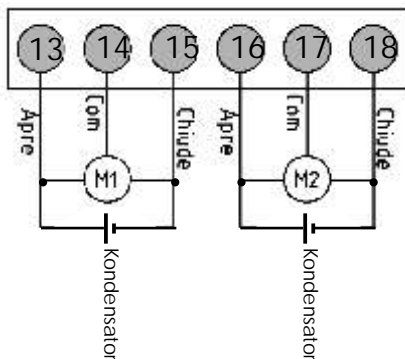
Listwa 2a



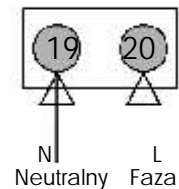
Listwa 2b



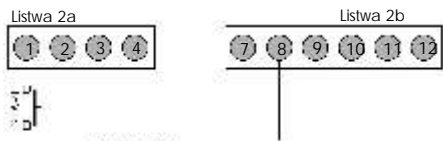
Listwa 3



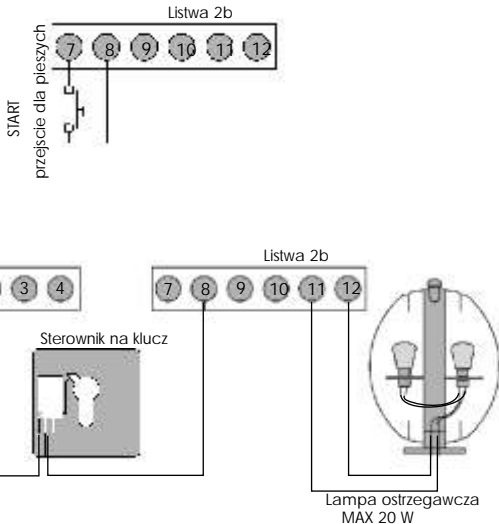
Listwa 4



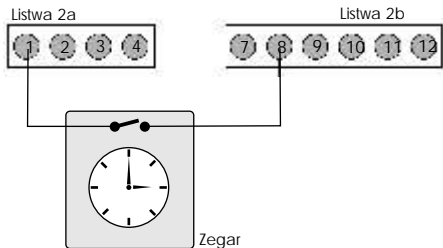
1 PRZYCIISK START



2 COMANDO DI START PEDONALE



3 sterowanie przycisku START za pomoc zegara czasowego



4 PRZYCIISK BEZPIECZE STWA styk STOP



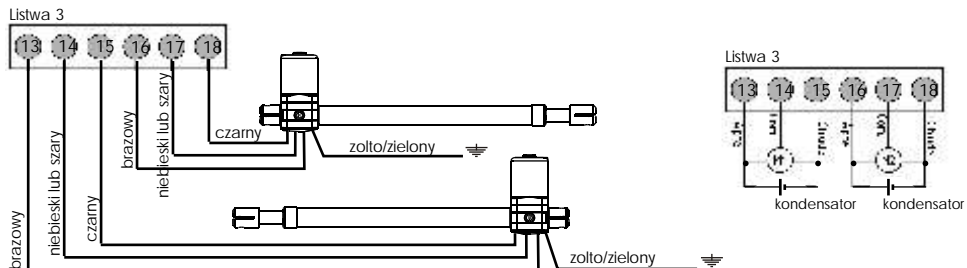
N.B.: Je li przycisk STOP nie jest u ywany wykona zwor pomi dzy zaciskami 2 - 8.



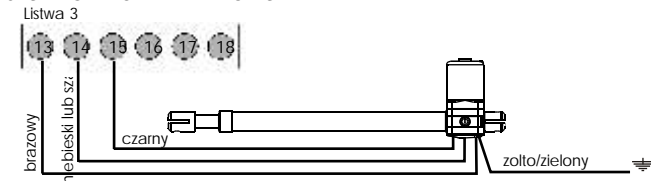
5 POŁ CZENIA SILNIKOW

SILNIK 1
Skrzydło z elektrozamkiem które się otwiera jako pierwsze.
13 OTWIERA + KONDENSATOR
14 WSPÓLNY (przewód niebieski lub szary silnika)
15 ZAMYKA + KONDENSATOR

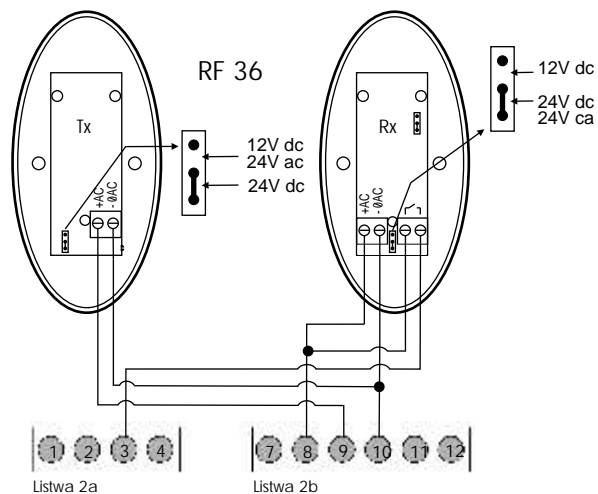
SILNIK 2
Skrzydło które się otwiera jako drugie.
16 OTWIERA + KONDENSATOR
17 WSPÓLNY (przewód niebieski lub szary silnika)
18 ZAMYKA + KONDENSATOR



JESLI PODŁ CZAMY TYLKO 1 SILNIK

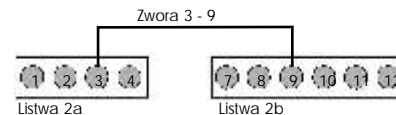


6 PODŁ CZENIE FOTOKOMÓREK PRZY ZAMYKANIU

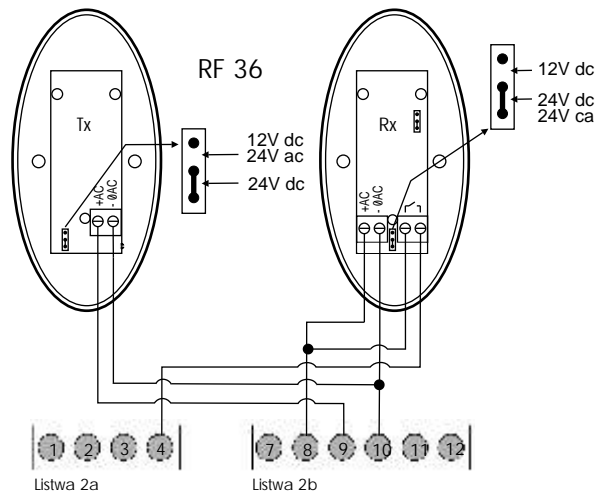


POŁ CZENIA FOTOKOMÓREK	
8	= zasilanie + PHOTO RX
9	= zasilanie + PHOTO TX
10	= zasilanie - wspólny PHOTO TX/RX
3 - 8	= styk fotokomórki

3 - 9: Jeśli fotokomórka podczas zamykania nie jest używana należy wykonać zwore pomiędzy 3 i 9.

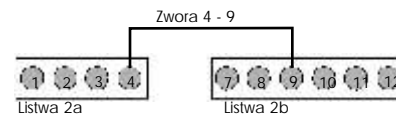


PODŁ CZENIE FOTOKOMÓREK PODCZAS OTWIERANIA



POŁ CZENIA FOTOKOMÓREK	
8	= zasilanie + PHOTO RX
9	= zasilanie + PHOTO TX
10	= zasilanie - wspólny PHOTO TX/RX
4 - 8	= styk fotokomórki

4 - 9: Jeśli fotokomórka podczas otwierania nie jest używana należy wykonać zwore pomiędzy 4 i 9.



7 MODUŁ ELEKTROZAMKA (MEL)

JE LI CHCEMY PODŁ CZY ELEKTROZAMEK NALE Y WŁO Y MODUŁ MEL W GNIAZDO CN

- PODŁ CZY ELEKTROZAMEK
- ZMIENI PARAMETRY P0 - P1 i t.c

